

Ficha técnica

MHub 837-5



Descripción

El MHub 837-5 es un equipo de rastreo vehicular de nueva generación. El MHub 837-5 proporciona la información de geoposicionamiento monitoreando la actividad del vehículo en tiempo real para evaluar los niveles de riesgo asociados a la conducción.

El equipo cuenta con una amplia gama de funcionalidades que incluye:

- Lectura de odómetro.
- Resumen diario de actividad.
- Comportamiento del conductor (excesos de velocidad, frenado brusco, curvas a alta velocidad, acelerones bruscos, etc.)

El **MHub 837-5** se puede auto instalar a través del puerto OBD II del vehículo, Conexión **PLUG & PLAY**.

Los equipos **MHub** son utilizados alrededor del mundo en muchos sectores de actividades económicas como logística, servicios públicos, seguros, telecomunicaciones, transporte público y vehículos de emergencia.

Características

Ubicación automática de Vehículos (UAV)

Mediante su receptor GPS integrado, el Mhub proporciona información precisa de ubicación. La información adicional incluye datos del viaje, identificación del chofer, estado de los sensores de entradas y control de las interfaces de salidas, velocidad y kilometraje.

Control del Conductor

Monitoreo activo del manejo inadecuado de los conductores de vehículos. Los parámetros monitoreados incluyen tiempo excesivo de parada con motor prendido, frenado brusco, aceleración y velocidad excesivas, sobre régimen del motor y desplazamiento en neutro. El análisis de esta información proporciona al operador una herramienta invaluable para minimizar los gastos de combustible y mantenimiento a la vez que maximiza la seguridad.

Control de Áreas

Monitoreo de ingresos y salidas de áreas geográficas definidas por el usuario (denominadas Geocercas).

Las Geocercas configuradas pueden ser clasificadas (Clientes, Estaciones de combustible, Depósitos, etc.) y asignadas a acciones definidas por el usuario.

Interfase del puerto OBD II

La conexión con el puerto OBD II del vehículo provee información esencial como Velocidad, RPM, carga del motor, posición del acelerador, sensor MAF (sensor de flujo de aire), sensor MIL (check engine), nivel de combustible, entrada de aire, hora de inicio.

Sistemas en el Vehículo

Interfase con los sistemas estándar en el vehículo. Los datos del vehículo proporcionados incluyen información esencial como kilometraje, distancia del viaje, nivel de tanque de combustible, consumo de combustible, temperatura del agua, presión del aceite, carga en los ejes, horas del motor y datos TCO.

Modos de alimentación

Utilizando la tecnología más reciente, el Mhub tiene la habilidad de conmutar inteligentemente entre varios modos de alimentación sujeto al estado de encendido detectado. El equipo puede reducir el consumo eléctrico a niveles muy por debajo de los estándares industriales, permitiendo que el vehículo sea utilizado por semanas sin solicitar excesivamente la batería.

Beneficios

Es ideal para uso en verticales de seguros basados en uso UBI, "Pay as you drive" (PAYD), o "pay how you drive" (PHYD), gestión de flotas, leasing, arrendadoras que requieren cero instalación, y que requieren información de la computadora del vehículo con un análisis de patrón de manejo, en donde envía informes sobre los diferentes comportamientos de conductor, como también resumen de los viajes y la telemetría del vehículo.

Especificaciones técnicas

Dimensiones	53mm × 48mm × 26 mm
Peso	48g
Protocolo OBD Compatibles	OBD-II: J1850, J9141, J14230, ISO15765-4 CAN/KWP2000
Puerto Serial	1
USB	Dispositivo y Host
Alimentación	Voltaje de alimentación: 9V to 20V DC (12V Nominal)
Modo de consumo máximo	90 mA
Modo bajo consumo	Min aprox. 5 mA
Batería de respaldo interna	220/250mAh
Temperatura de operación	-30C to +70C
Humedad	90% de no condensación
Modem Celular	Telit HE910-GL Antena interna embebida en el dispositivo
Antena GPS / GNSS	UBlox MAX-M8
Receptor de 72 canales	167dBm antena interna
Acelerómetro	Con lectura de alta velocidad +-16g

Disponible con:

**Gestión
Vehicular
Telcel**
powered by CIRCULO CORP.